

# FICHE 1

## Les Incoterms® 2010

### 1 Définition

Les Incoterms sont des mots-clés ou sigles à 3 lettres suivies d'un lieu (FOB Marseille, EXW Paris...) définis par la chambre de Commerce internationale qui vont permettre de déterminer les obligations réciproques de l'acheteur et du vendeur en ce qui concerne le transport et la livraison de la marchandise.

Les Incoterms définissent où se situe le transfert de risques ainsi que le transfert de frais sans déterminer le transfert de propriété. Ils permettent également de définir à qui incombent les formalités administratives et douanières.

La dernière version des Incoterms, les Incoterms® 2010, contient 11 Incoterms "officiels" et laisse la liberté aux parties d'introduire des "variantes" permettant de tenir compte de certains usages ou des spécificités de certaines opérations (par exemple CIF Free out, ou FOB Stowed).

### 2 Choix de l'Incoterm

Le choix de l'Incoterm résulte de la prise en compte de plusieurs paramètres :

- De la politique commerciale de l'acheteur et du vendeur et en particulier du niveau de service que le vendeur veut rendre à ses clients
- Du savoir faire des parties en matière de logistique

- Des habitudes du marché
- Du rapport de force entre le vendeur et l'acheteur

Type d'Incoterms	Sigle	Transfert de risques	Transfert de frais
Tous modes de transport	EXW (EX WORKS)	À l'usine du vendeur (véhicule non chargé)	
	FCA (FREE CARRIER)	Remise dans les locaux du transporteur (véhicule non déchargé)	
	CPT (CARRIAGE PAID TO)	Remise au 1er transporteur	Au point de destination convenu
	CIP (CARRIAGE INSURANCE PAID TO)	Remise au 1er transporteur (assurance payée)	Au point de destination convenu
	DAT (DELIVERED AT TERMINAL)	Au terminal de destination convenu (véhicule d'approche déchargé)	
	DAP (DELIVERED AT PLACE)	Au point de destination (véhicule d'approche non déchargé)	
	DDP (DELIVERED DUTY PAID)	Au point de destination, dédouané à l'importation (véhicule non déchargé)	
Maritime ou fluvial	FAS (FREE ALONGSIDE SHIP)	Dans le périmètre du navire au port de départ	
	FOB (FREE ON BOARD)	À la mise à bord au port de départ	
	CRF (COST AND FREIGHT)	À la mise à bord au port de départ	Au port de destination
	CIF (COST INSURANCE FREIGHT)	À la mise à bord au port de départ (assurance payée)	Au port de destination

### 3 Répartition des risques et des frais

INCOTERMS	EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CPT	CIF	CIP	DAT	DAP	DDP
Emballage	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Chargement, empotage à l'entrepôt de départ	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Préacheminement au port, l'aéroport ou à la plateforme de groupage au terminal	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Douane export	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Passage portuaire, aéroportuaire, plateforme de groupage terminal de départ	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Transport principal	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Assurance transport principal	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Passage portuaire, aéroportuaire, plateforme de groupage terminal d'arrivée	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Douane import	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Postacheminement à l'usine ou entrepôt d'arrivée	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red
Déchargement à l'usine ou l'entrepôt d'arrivée	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red	Blue	Red

	Risques à la charge du vendeur
	Risques à la charge de l'acheteur
	Frais à la charge du vendeur
	Frais à la charge de l'acheteur
	Frais pour l'acheteur ou le vendeur

